

DESCRIPTIF TECHNIQUE ISBJÖRN Bi-Comp

Lève- conteneurs électrique, double chaises Avec translation pour bennes bi- compartimentées

Dénomination : Lève- conteneurs électrique **ISBJÖRN** (LCE) Automatique,
avec translation : ISBJÖRN Bi-Comp

Fonctionnement : Electrique via Moto Réducteur Gestion Robotique

Installation sur BOM existante ou neuve via cadre DIN et sans modification du système d'alimentation du véhicule.

Alimentation via les batteries existantes.

DESCRIPTIF DU LEVE- CONTENEURS ELECTRIQUE AVEC TRANSLATION

Lève- conteneurs ISBJÖRN automatique double chaises, préhension frontale, pour la collecte des déchets, conteneurs de 80 à 360 litres, bacs 2 roues conformes à la norme EN 840-1, (limite de refus de levage : 140 Kg) et de 500 à 770 litres, bacs 4 roues conformes à la norme EN 840-2 (limite de refus de levage : 250 Kg).

OPTION : Bacs 4 roues > 770 litres à 1200 litres (conformes EN 840-3)
Limite de refus de levage : 350 KG

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

- Hauteur de chargement : 1460 mm
- Garde au sol : 450 mm

SILENCIEUX

- Gestion des cycles de compaction en fonction des besoins réels de vidage de la trémie.
- Pas de sur- régimes moteur nécessaire au fonctionnement de l'ISBJÖRN Bi-Comp.
- Niveau sonore en fonctionnement de l'ISBJÖRN Bi-Comp : 45 dB(A).

SECURITE MAXIMALE

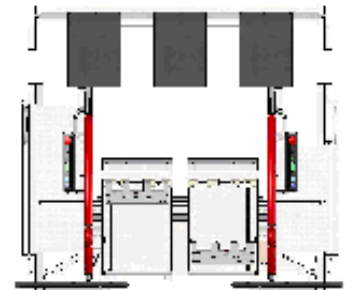
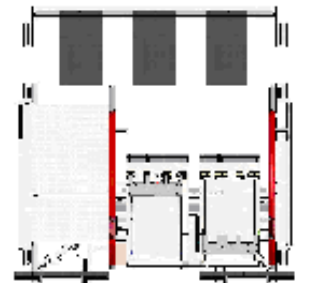
- ISBJÖRN Bi-Comp est certifié CE et répond aux exigences de sécurité Norme EN 1501-1, certifié par l'APAVE.
- Arrêts d'urgence doublés : positionnés sur les protections latérales et sur les boîtiers de commande de chaque côté du lève- conteneurs.
- Chaque peigne est équipé d'un détecteur de présence de bac et de 2 détecteurs de confirmation de bonne préhension collerette.
- Détecteur d'obstacle à la descente.
- Maîtrise de la puissance de levage.
- Aide à la préhension pour les bacs 4 roues.
- Protections latérales avec barrières de sécurité couvrant toute la zone de travail.
- Position intermédiaire du lève- conteneurs qui assure l'accès aux 2 marchepieds.
- Eléments électriques et de motorisation cachés derrière la platine.
- Lorsque l'agent de collecte monte sur le marchepied, l'ISBJÖRN Bi-Comp vient automatiquement se positionner du côté opposé.
- En situation de route, ISBJÖRN Bi-Comp est en position milieu.

PROPRE

- Carrossage intégral (pas de risque de cisaillement).
- Pas de flexibles.
- Pas de présence d'huile.

MODULARITE

- Collecte de bacs 2 et 4 roues.
- Collecte mixte (sacs et bacs).
- Remplacement d'une chaise en moins de 15 minutes.



Translatore en position droite, milieu et gauche

Photos non contractuelles

FONCTIONNEMENT DU LEVE CONTENEURS

- Temps de cycle pour conteneurs 2 roues : 6,5 secondes (réglable), conforme à la norme.
- Temps de cycle pour conteneurs 4 roues : 12 secondes (réglable), chaises couplées, conforme à la norme.
- Élément de commande de chaque côté, mode manuel / semi automatique / automatique
- élévation par un mouvement vertical, basculement puis descente (sécurité des agents de collecte).
- Accélération dans les phases non dangereuses.
- Décélération à la repose du bac.
- Système de retenue et maintien de bacs en position haute.

FONCTIONNEMENT DE LA TRANSLATION

- Translation sécurisée, par vérin électrique, monté sur glissières.
- Durée d'une translation complète : 4 secondes environ.
- Durée d'une demi translation : 2 secondes environ.
- Lève- conteneurs en situation de route : en position milieu. Les 2 marchepieds sont accessibles, l'espace destiné aux agents de collecte (normalisé) est respecté.



Photos non contractuelles